

## BOLETIN DE PRENSA



**Contacto: Profr. Oscar Escalada Hernández**  
**Director, Casa YMCA de Menores Migrantes**  
**Tel. 664-686-3697**

**Qué: plantón frente a oficinas generales de Mexicana de Aviación en Ciudad de México**  
**(Torre Xola, Colonia del Valle)**

**Cuándo: miércoles 25 de enero a las 11 de la mañana**

**GRUPOS DE APOYO AL MIGRANTE SOLICITAN A AEROMÉXICO Y MEXICANA DE AVIACIÓN QUE TRASLADEN GRATUITAMENTE A MÉXICO LOS RESTOS MORTALES DE LOS MIGRANTES MUERTOS EN EL INTENTO DE ENTRAR A LOS ESTADOS UNIDOS.**

**Sus empresas obtienen fuertes ganancias de pasajeros que se dirigen hasta la frontera norte para desde ahí pasarse al “otro lado”.**

Según las autoridades mexicanas, durante el año que acaba de concluir fallecieron más de 500 migrantes en el intento de entrar a los Estados Unidos.<sup>1</sup> Grupos de apoyo al migrante llevan desde el año antepasado promoviendo, sin obtener respuesta alguna, el que las principales aerolíneas nacionales, Mexicana de Aviación y Aeroméxico (la primera, recién vendida en subasta al Grupo Posada, y la segunda todavía bajo la administración de Cintra), ofrezcan trasladar gratuitamente a México los restos mortales de los connacionales que mueren en el cruce.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> La cifra de 441 ofrecida por la Secretaria de Relaciones Exteriores es incompleta puesto que no contabilizo a las decenas de migrantes cuyos restos mortales fueron encontrados en territorio mexicano; se trata sobre todo de cadáveres que fueron arrastrados por las corrientes del Río Bravo hacia el lado mexicano.

<sup>2</sup> El asunto cobra más urgencia ya que se reporta que el gobierno mexicano se alista para vender a Aeroméxico. Hace varios meses y en respuesta a algunos reportes en los medios sobre la petición, los directivos de las aerolíneas dijeron que “analizaban” la propuesta.

“Si estas aerolíneas aceptaran colaborar con el traslado, su rentabilidad no se vería afectada de ninguna forma”, insiste Oscar Escalada Hernández, vocero de la Coalición Pro Defensa del Migrante, una red de albergues para migrantes en Baja California. Ambas aerolíneas trasladan a millares de migrantes cada mes a varios puntos de la frontera norte, desde donde se emprende el cruce. En algunos vuelos se estima que la mitad de los pasajeros que llegan diariamente en vuelos con destino a la frontera vienen con la intención de entrar clandestinamente al país vecino.<sup>3</sup> Y según el Colegio de la Frontera Norte, la tendencia de personas aspirantes a indocumentados a usar vuelos comerciales para llegar a ciudades como Tijuana, Hermosillo o Ciudad Juárez ha aumentado al punto de considerarse como un verdadero “boom”.<sup>4</sup> Además, ambas aerolíneas también lucran bastante con los migrante a través de “jugosos” contratos que les da la Patrulla Fronteriza estadounidense para realizar las repatriaciones al interior de México.

El miércoles 25 de enero, Escalada Hernández se presentara en la Ciudad de México frente a las oficinas principales de Mexicana (Torre Xola) para hacer un plantón, comenzando a las 11 de la mañana. El plantón durará una hora. Se exhibirá una pieza de triplay en forma de “avión” y de tamaño espectacular (mide 1.21 x 2.43 metros).<sup>5</sup> De un lado se representa a un avión de Aeroméxico con la leyenda “Migrante Express”. Está repleto de los billetes que los migrantes gastan para comprar sus boletos “p’al norte”. El otro lado representa un avión de Mexicana que vuela hacia el sur. Está pintado llevando un ataúd de un migrante como cargamento. Es el momento indicado para promover la propuesta que ambas aerolíneas trasladen gratuitamente a México los restos de los migrantes muertos en intento de entrar a los Estados Unidos, explican los grupos, por ser el mes en que tantos aspirantes a indocumentados emprenden el cruce que cada año conlleva más riesgos.

Cabe señalar que el año antepasado, se instó al Congreso de la Unión a que aprobara una partida por la cantidad de \$15 millones de pesos para sufragar el traslado de los cadáveres de aquellos migrantes fallecidos. Pero tomando en cuenta que en algunos años fallen más de 500 mexicanos durante el cruce, no hay seguridad de que la partida alcance, informan los grupos. Y estos recursos gubernamentales se podrían utilizar para identificar los cerca de mil migrantes sin nombre—algo para lo cual únicamente se destinaron \$5 millones de pesos en el presupuesto, una cantidad del todo insuficiente.

“Ojalá que a partir de hoy se puedan entablar discusiones serias al respecto con estas y otras aerolíneas”, asevera Escalada, quien al finalizar el evento entregará una carta

---

<sup>3</sup> Tanta es la demanda que Mexicana, por ejemplo, tiene un vuelo diario desde Oaxaca a Hermosillo. Y en una nota publicada por el *Arizona Daily Star*, el personal de Mexicana en Hermosillo estimó que la mitad de los aproximadamente 300 pasajeros que llegaban diariamente en sus vuelos venían con la intención de cruzar clandestinamente a Estados Unidos.

<sup>4</sup> Véase “Aumenta la migración aérea”, nota publicada el 10 de junio del 2005 en *El Diario de Juárez*.

<sup>5</sup> El “avión” fue exhibido frente al aeropuerto en Tijuana el mes pasado.

dirigida a la Comisión de Comunicación de la Cámara de Diputados y al Senado, solicitando que la colaboración de Aeroméxico se ponga como una condición de su venta.

*Como dice la canción,  
“México lindo y querido,  
si muero lejos de ti,  
que digan que estoy dormido  
y que me traigan aquí...”*